

Instruction de montage - M99-400 – 140 watt / YAMAHA YFZ 450

1. Coupez l'arrivée de carburant du quad, puis faites-le basculer sur le côté. Une petite quantité de carburant pourra s'échapper du tube de trop-plein lorsque le quad est basculé pour la première fois sur le côté.
2. Démontez le sélecteur de vitesse.
3. Dévissez les 2 boulons M6 qui maintient le couvercle du limiteur de couple.
4. Retirez l'ensemble d'engrenage du limiteur de couple du démarreur pour laisser apparaître les boulons du carter latéral.
5. Débrancher la durite du carter et posez-la à l'écart.
6. Dévisser ensuite les 9 boulons M6 retenant le carter latéral.
7. Retirez le carter latéral et placez-le de côté.
ATTENTION : Ne laissez pas les deux pines d'alignement se détacher du carter latéral. Elles peuvent rester dans le carter latéral ou dans le carter central. Mais pas les égarer ou pire, les laisser tomber dans le bloc moteur...
8. Retirez le stator d'origine.
9. Installez ensuite votre nouveau stator à haut rendement et branchez la fiche avec le câble rouge & blanc dans votre tresse d'origine et les deux cosses à fils jaune dans les cosses du nouveau régulateur. Il y aura une fiche en trop provenant de la tresse électrique d'origine qui doit être scotchée. Acheminez tous les fils correctement, en vous assurant qu'aucun ne sera en contact avec le volant magnétique. **Assurez-vous de bien serrer les 2 vis de fixation au couple standard.**
10. Remplacez le carter latéral (Utilisez un nouveau joint si nécessaire).
Serrer les boulons du carter latéral à 10Nm. Ne pas serrer de trop ces boulons !
11. Remplacez l'ensemble d'engrenage du limiteur de couple, le couvercle, la durite et ensuite les 2 boulons M6 avec un couple de serrage de 10Nm.
12. Remplacer votre sélecteur de vitesse.
13. Débranchez et retirez le régulateur d'origine pour le remplacer par votre nouveau régulateur à haut rendement. Vous avez maintenant environ 140 watts de puissance disponible.

Veillez noter :

- Sur le modèle 2006 – 2009 : Vous devez débrancher la résistance de ballast (elle ressemble à un autre redresseur / régulateur). Elle est située derrière le régulateur, sous les guidons. Après avoir débranché la résistance, vous aurez une fiche supplémentaire « vide ». Vous n'avez pas besoin de cette fiche avec le kit. Vous pouvez la scotcher.
- Vos phares sont désormais alimentés en permanence. Vous devrez utiliser l'interrupteur du guidon pour éteindre les phares lorsqu'ils ne sont pas utilisés, sinon cela épuisera votre batterie.
- Si votre quad ne démarre pas, inversez les cosses à fil jaune qui vont du stator au régulateur.