



## SWAYBAR W/BILLET CLAMPS



Photo : Barre stabilisatrice avec système de clame

1. Les supports en "L" noir dans lequel le tube passe sont conçus pour être monté sur les fixations supérieures des triangles.
2. Des boulons plus longs sont inclus si nécessaire (suivant les quads)
3. Sur les supports en "L", la partie qui maintient le tube peut-être un peu ouvert pour facilité le placement du tube sans le griffer.
4. La clame en aluminium peut-être fixés sur le tube avant ou arrière, mais toujours sur le triangle supérieur.
5. La clame en aluminium peut-être fixée dans le sens opposé de la photo si vous avez plus facile.
6. D'autres ajustements peuvent être faits en modifiant le placement de l'entretoise sur les uniballs.
7. Conseil: Faite travailler les suspensions en les comprimant et les détendre en poussant sur votre châssis pour vous assurer que le mouvement est correct et qu'aucune pièces ne gêne dans le montage.
8. SETUP Barre stabilisatrice :  
Mettre le quad sur ses roues avec la pression des pneus que vous désirez.  
Démarrez votre réglage avec une position « neutre » de la barre stabilisatrice.  
Pour vérifier cela, vous devrez être en mesure de rentrer et sortir la vis qui lie la rotule uniball de votre support aluminium sans apporter d'effort sur le support en aluminium. (trou de réglage au choix)  
Vous ne devez pas bouger votre barre stabilisatrice, ni le triangle pour pouvoir « rompre » ce lien.  
S'il y a une pression sur le support en aluminium, vous devez le supprimer en ajustant la longueur de l'axe hexagonale entre les deux rotules uniballs.
9. Réglage fin de la barre stabilisatrice :  
Il y a 6 trous de réglages fin sur les supports en aluminium.  
Au plus près de la barre stabilisatrice, la prise de roulis sera fortement atténué (Train rigide).  
Au plus loin (dernier point du support aluminium), la prise de roulis sera légèrement atténué (Train souple).

L'installation d'une barre stabilisatrice peut-être différente sur chaque quad.

Si vous avez besoin d'aide pour le placement de votre barre, vous pouvez nous contactez au :

GTINO.com  
0032(0)4.257/90.75

2 = Spacers (Rath1000 )  
2= 3/8.24 x 2" bolt  
2= 3/8.24 x 3" bolt  
2= 3/8.24 Thin Nylock  
2= 3/8.24 Nylock

2 = Billet Brackets  
2 = Links w/ heims  
2 = Black L Brackets  
2 = Torsion Bar Arms

